**Новый порядок инвентаризации выбросов: ключевые изменения**

**Приказом Минприроды России от 19.11.2021 № 871 обновлен Порядок проведения инвентаризации стационарных источников и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, корректировки ее данных, документирования и хранения данных, полученных в результате проведения таких инвентаризации и корректировки (далее — Порядок).**

Прежде всего отметим, что само по себе издание нового Порядка не является основанием для пересмотра имеющейся на предприятии документации по инвентаризации стационарных источников и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Документация по инвентаризации, утвержденная до вступления в силу нового Порядка, признается действующей и подлежит корректировке в случаях, предусмотренных в качестве оснований для проведения корректировки данных инвентаризации.

**Ключевые изменения в новом Порядке — положения об инвентаризации передвижных источников выбросов.**

**Особенности инвентаризации передвижных источников выбросов**

Новым Порядком предусмотрено, что при проведении инвентаризации выбросов выявляются и учитываются не только стационарные, но и передвижные ИЗАВ[[1]](file:///\\\\pgfb-fs01\\Publishers\\SEko_Ru\\2022\\1%20(109)%20%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8C%202022\\%D0%9D%D0%B0%20%D1%81%D0%B0%D0%B9%D1%82\\%D0%A1%D1%83%D0%B1%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F.rtf" \l "_ftn1" \o "), которые:

• постоянно или временно эксплуатируются (функционируют) или находятся на объекте ОНВ;

• принадлежат на праве собственности либо ином законном основании хозяйствующему субъекту, осуществляющему деятельность на объекте ОНВ.

В качестве **передвижных ИЗАВ** при проведении инвентаризации выбросов **учитываются** постоянно или временно эксплуатирующиеся (функционирующие) на объекте ОНВ:

• автомобильный транспорт, строительная, сельскохозяйственная, дорожная и иная техника, которая относится к передвижным источникам выбросов;

• самолеты и иные воздушные суда;

• железнодорожный транспорт;

• водные суда.

**Исключение**: хозяйствующий субъект вправе не учитывать выбросы передвижных ИЗАВ в случае, если на объекте ОНВ не осуществляется промышленное производство и если на объекте эксплуатируются исключительно легковые автомобили и (или) автобусы для перевозки людей в количестве не более 20 единиц в день и грузовые автомобили в количестве не более 3 единиц в день.

Также **учитываются выбросы от передвижных ИЗАВ на стоянках и сооружениях**, где осуществляется работа, обслуживание и ремонт передвижных ИЗАВ, погрузка и разгрузка передвижных ИЗАВ.

**Исключение**: в случае если выбросы от передвижных ИЗАВ на таких стоянках и сооружениях были учтены при инвентаризации выбросов на объекте ОНВ как выбросы от стационарных ИЗАВ, повторный учет выбросов на данных стоянках и сооружениях не требуется.

В ходе инвентаризации выбросов для передвижных ИЗАВ определяются скорости движения по объекту ОНВ и режимы эксплуатации (функционирования).

**Список выбрасываемых загрязняющих веществ** от передвижных источников составляется на основе данных об эксплуатирующихся (функционирующих) на объекте ОНВ передвижных ИЗАВ, а также используемом топливе.

**Методы определения показателей выбросов передвижных ИЗАВ**

Для определения показателей выбросов от передвижных ИЗАВ используются преимущественно расчетные методы.

В случае использования для определения показателей выбросов от передвижных ИЗАВ инструментальных методов приводится обоснование выбора и применения таких методов.

Для передвижных ИЗАВ при инвентаризации выбросов определяются значения максимальных разовых выбросов в г/с и суммарных годовых (валовых) выбросов в т/год.

Определение показателей выбросов от передвижных ИЗАВ расчетным методом осуществляется с использованием методик расчета выбросов в соответствии с областью их применения с учетом количества функционирующих на объекте ОНВ передвижных ИЗАВ, их видов, а также используемого топлива.

Выбросы рассчитываются отдельно для каждого из стационарных ИЗАВ и для передвижных ИЗАВ и документируются с приложением исходных данных, источников их получения и описанием процедуры расчета с указанием применяемых методик (методов) расчета.

Для объекта ОНВ отдельно рассчитывается сумма годовых выбросов загрязняющих веществ от передвижных ИЗАВ.

**Стационарные источники. Выбор методов инвентаризации**

Порядком все так же провозглашается **приоритет инструментальных методов** при проведении инвентаризации выбросов стационарных источников.

**Случаи, при которых допускается использование расчетных методов:**

• отсутствие аттестованных методик (методов) измерения загрязняющего вещества;

• отсутствие практической возможности забора проб для определения инструментальными методами в соответствии с национальными стандартами РФ;

• отсутствие практической возможности проведения инструментальных измерений выбросов (например, высокая температура газовоздушной смеси, высокая скорость потока отходящих газов, сверхнизкое или сверхвысокое давление внутри газохода, отсутствие доступа к ИЗАВ);

• инвентаризация выбросов неорганизованных и (или) линейных стационарных ИЗАВ.

Расчетные методы **с использованием результатов измерений**отдельных характеристик источника выбросов, расхода сырья или топлива, а также загруженности, продолжительности работы оборудования **применяются для инвентаризации выбросов**:

• от неорганизованных ИЗАВ;

• от топливосжигающих установок мощностью не более 50 МВт;

• при выполнении работ по нанесению металлопокрытий гальваническим способом, по механической обработке материалов, сварочных и окрасочных работ, взрывных работ, погрузочно-разгрузочных работ;

• от инфраструктуры транспортных объектов, дизельных установок, бензоэлектростанций, бензопил и подобного оборудования;

• от источников открытого хранения топлива, сырья, веществ, материалов, отходов, открытых поверхностей испарения;

• от карьеров добычи полезных ископаемых и открытых участков обработки полезных ископаемых;

• от оборудования и технологических процессов, расположенных на открытом воздухе или в производственных помещениях, не оборудованных вентиляционными установками;

• для получения данных о показателях выбросов проектируемых, строящихся и реконструируемых объектов ОНВ.

В случае использования расчетных методов в отчет о результатах инвентаризации выбросов включается обоснование выбора и применения использованных методов.

При этом Порядком уточняются особенности выбора и применения тех или иных методик расчета выбросов.

**Изменения оснований для корректировки инвентаризации**

Перечень оснований для корректировки данных инвентаризации выбросов **дополнен**. К таким основаниям, в частности, отнесены реконструкция, модернизация установок очистки газа, приводящая к изменению состава, объема и (или) массы выбросов.

Также **уточняется** одно из оснований для корректировки данных инвентаризации:

• теперь это не любое изменение законодательства РФ в области охраны атмосферного воздуха, связанное с инвентаризацией выбросов;

• а такое изменение законодательства, после вступления в силу которого документация по инвентаризации выбросов не будет соответствовать требованиям законодательства.